

OPIS TECHNICZNY

Wózek widłowy, oczekiwania CNBOP-PIB:

- 1) stan techniczny wózka:
 - oferta w **wariancie A** - wózek fabrycznie **nowy**, gdzie dopuszcza się złożenie oferty/ofert alternatywnych na wózek fabrycznie nowy:
 - w naszej ocenie renomowanego producenta np. Jungheinrich, Toyota, Still, Linde (użyto wyłącznie przykładowych nazw kilku producentów),
 - innego producenta,
 - z różnym rodzajem napędu: gaz, gaz+benzyna, akumulatorowy.
 - oferta w **wariancie B** - wózek **używany** (preferowany renomowanego producenta)
- 2) **udźwig minimum 2 500kg**
- 3) **udźwig 2 500kg na wysokość minimum 3,5 metra,**
- 4) oczekiwana robocza wysokość podnoszenia **4 metry** (możemy przy tej wysokości zaakceptować nieznaczny spadek wartości udźwigu np. do 20%)
- 5) rodzaj napędu (alternatywy):
 - silnik **spalinowy** – gaz, lub benzyna + gaz,
 - elektryczny (akumulatorowy)
- 6) **inne dane techniczne:**
 - a) szerokość – standardowa, nie mamy specjalnych ograniczeń (szerokości otworów drzwiowych w świetle wynoszą: 210cm w bud. P w części BA, 250cm w bud. L w części BA),
 - b) długość – standardowa, nie mamy specjalnych ograniczeń,
 - c) oczekiwana wysokość z masztem złożonym – do 2 150mm (hala L, część BA),
 - d) oczekiwana wysokość z daszkiem, kabiną ochronną – do 2 150mm,
 - e) minimalny pokonywany przechył z ładunkiem 10%, (prosimy też o podanie jaki jest maksymalny, w danym modelu pokonywany przechył z ładunkiem w %),
 - f) **prześwit w najniższym punkcie min. 105mm,**
 - g) prześwit na środku rozstawu osi min. 150mm,
 - h) interesuje nas **niezawodność eksploatacyjna** nawet przy małym obciążeniu pracą, stosunkowo prosta konstrukcja i wyposażenie techniczne zbliżone do standardowego,
- 7) **częstotliwość wykorzystania wózka:** ok. 3-4 razy na tydzień po 1 godz. pracy, doraźnie wg potrzeb. Użytkowanie w pomieszczeniu zamkniętym i na przestrzeni otwartej.
- 8) **garażowanie** należy przyjąć, że „pod zadaszeniem”, w pomieszczeniu nieogrzewanym w okresie zimowym,
- 9) rodzaj nawierzchni, po jakich będzie się poruszał wózek w Instytucie:
 - posadzki równe w hali,
 - kostka brukowa, asfalt (drogi zewnętrzne na terenie Instytutu),
 - nierówne nawierzchnie zewnętrzne np. kostka granitowa (nierówności na placu badań),
 - **stopnie**, progi o wysokości **do 4 cm** (bud. P, część BA),

10) Wyposażenie wózka:

- a) **standardowe, fabryczne** (w naszej ocenie minimalne oczekiwania):
regulowana kolumna kierownicy, wspomaganie układu kierowniczego, oświetlenie przód i tył, lampa sygnalizacyjna, sygnalizacja dźwiękowa podczas cofania, wyświetlacz z licznikiem „mtg.”, wskaźnikiem temperatury cieczy chłodzącej, wskaźnikiem paliwa i ciśnienia oleju, regulowany fotel operatora z pasami bezpieczeństwa, przesuw boczny (w standardzie),
- b) **standardowe, fabryczne inne:**
(proszę wymienić co wchodzi w skład innego wyposażenia jeżeli będzie)
- c) **dotatkowe** (prosimy o wycenę poszczególnych pozycji w formularzu ofertowym):
 - „nakładane” przedłużenie wideł np. do 3m,
 - trawersa widłowa TRWC na widły wózka do podnoszenia ładunków o ciężarze min. 1000kg, np. z wykorzystaniem zawiesi,
 - kabina – klatka operatora – zabezpieczenie przed ewentualnym uderzeniem od góry,

Ważna wskazówka do złożenia oferty:

Jeżeli trudny będzie dobór wózka (dotyczy zarówno nowego jak i używanego) spełniającego wszystkie postawione przez CNBOP-PIB wymagania, proszę zaproponować model spełniający Państwa zdaniem najwięcej parametrów (np. bardziej nam zależy na wysokości podnoszenia przynajmniej na 3,5m, niż na wysokości wózka z kabiną/daszkami na 2,15m).

- 11) **stan wózka:** proszę o ofertę wg możliwości Państwa firmy na **wózek nowy** (wskazany jest opis na jakich podzespołach został wykonany) i **wózek używany** (preferowany renomowanego producenta, trwały, nie starszy niż 5 lat). Na chwilę obecną CNBOP-PIB nie podjął decyzji o wyborze wariantu zakupu wózka nowego lub używanego, jak również o rodzaju napędu. Przeprowadzamy rozpoznanie rynku, a w wyniku otrzymanych ofert będziemy podejmowali decyzję o zakupie. Przedmiotem decyzji użytkowników w CNBOP-PIB będzie również rozważenie wyboru jako najlepszego rozwiązania dla Instytutu wózka nowego wg zaproponowanych ofert, rozważenie zakupu wózka renomowanego producenta, wybór rodzaju napędu po zapoznaniu się z ofertami alternatywnymi. Planujemy zakup 1szt wózka.
- 12) **W ramach ceny należy uwzględnić:**
 - a) koszty dostawy i rozładunku,
 - b) przeprowadzenie niezbędnych czynności UDT związanych z odbiorem wózka. Za prawidłowo przeprowadzone odbiory jak i dokumentację odpowiada sprzedawca. Zakładamy, że zapłata całości kwoty nabycia będzie możliwa nie wcześniej niż po pozytywnych odbiorach UDT. Formalnie faktura UDT za przeprowadzone czynności będzie wystawiona na CNBOP-PIB, które pokryje ten koszt.
- 13) **Miejsce użytkowania, dostawy:** 05-420 Józefów, ul. Nadwiślańska 213,
- 14) **Gwarancja w miesiącach:**
 - wariant A - wózek fabrycznie **nowy** – minimum **24 miesiące**,
 - wariant B - wózek **używany** – minimum **24 miesiące**,

W obu Wariantach przy naprawie dłuższej niż 2 dni robocze w okresie gwarancyjnym oczekujemy, że na czas naprawy będzie zapewniony nieodpłatnie wózek zastępczy (CNBOP-PIB pokrywa jedynie koszt zużytego paliwa w trakcie zastępczej eksploatacji).

Opracował:

500 KIEROWNIKA
500 OBIĘTYNI
2
500 RE: SLAWOMIR KOC