



CNBOP-PIB

Centrum Naukowo – Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej
im. Józefa Tuliszkowskiego
Państwowy Instytut Badawczy
ul. Nadwiślańska 213, 05-420 Józefów k/Otwocka
Telefon (+48) 22 789 11 11 Fax: (+48) 22 769 33 45 e-mail: cnbop@cnbop.pl

KOMUNIKAT DLA JEDNOSTEK OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ W SPRAWIE DOKONYWANIA ZMIAN (MODERNIZACJI) W POJAZDACH OBJĘTYCH ŚWIADECTWEM DOPUSZCZENIA

Szanowni Państwo, w związku z pojawiającymi się zapytaniami dotyczącymi dokonywania zmian (modernizacji) w pojazdach objętych świadectwem dopuszczenia w okresie jego ważności i po jego upływie, informujemy, że CNBOP-PIB opublikowało w tym zakresie [komunikat](#).

Szanowni Państwo,

w związku z pojawiającymi się zapytaniami dotyczącymi dokonywania zmian (modernizacji) w pojazdach objętych świadectwem dopuszczenia w okresie ważności i po jego upływie CNBOP-PIB informuje, że:

1. Świadectwo dopuszczenia dla pojazdu pożarniczego jest dokumentem obowiązującym w momencie wprowadzania do użytkowania/stosowania¹. Oznacza to, że pojazd, który uzyskał świadectwo dopuszczenia może być wprowadzany zgodnie z parametrami i wyposażeniem w nim wskazanym. Użytkownik w okresie eksploatacji pojazdu w przypadku konieczności wprowadzenia zmiany (modernizacji) w ocenie CNBOP-PIB w pierwszej kolejności powinien poinformować właściciela udzielonego dopuszczenia o planowanych zmianach (modernizacjach) i uzyskać stosowną zgodę. Sytuacja ta ma szczególnie znaczenie w okresie gwarancyjnym pojazdu i w odniesieniu do wyposażenia pojazdu zamontowanego na stałe. Każdorazowo właściciel udzielonego dopuszczenia/producent powinien być powiadomiony o takim zamiarze.
2. Wprowadzenie zmian (modernizacji) w pojeździe niesie za sobą konieczność każdorazowej oceny wpływu na bezpieczeństwo eksploatacji również przez użytkownika.
3. W sytuacji gdy we wprowadzonym do użytkowania pojeździe użytkownik zamierza dokonać zmian (modernizacji) i niezależnie :
 - świadectwo dopuszczenia jest ważne
 - świadectwo dopuszczenia straciło ważność
 - brak jest możliwości uzyskania informacji od właściciela dopuszczenia/producenta (np. właściciel dopuszczenia zaprzestał działalności gospodarczej),

istnieje możliwość zlecenia CNBOP-PIB wykonania opinii technicznej w drodze badań pojazdu, w zakresie wprowadzonej zmiany (modernizacji) oraz jej wpływu na bezpieczeństwo. Odbywa się to na zasadach określonych przez CNBOP-PIB.

4. Odpowiedzialność za wprowadzenie zmian (modernizacji) w pojeździe po wprowadzeniu do użytkowania sպoczywa na kierowniku jednostki organizacyjnej, która zmianę (modernizację) zleciła/przeprowadziła, bez względu na to czy świadectwo dopuszczenia jest ważne, utraciło swą ważność lub zostało cofnięte.
5. Konieczność zgłaszania zmian (modernizacji) podyktowana jest faktem, iż pojazdy pożarnicze w porównaniu do pojazdów komercyjnych posiadają kilka zasadniczych różnic, które mają

¹ § 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. nr 143 poz. 1002 z późn. zm.)

wpływ na bezpieczeństwo. Należą do nich np.: wysoko położony środek masy, duża masa własna bliska dopuszczalnej masie całkowitej, większe bezwładności bryły (zabudowa), dodatkowy osprzęt montowany na zewnątrz bryły nadwozia. Modernizacja pojazdu w tych zakresach może stwarzać istotne zagrożenia dla użytkowników.

6. Wprowadzenie zmian skutkujących np. przekroczeniem warunków homologacyjnych pojazdu lub warunków zabudowy producenta podwozia może w efekcie skutkować brakiem uzyskania dopuszczenia do dalszego ruchu po przeprowadzeniu badania na stacji diagnostycznej.

DYREKTOR CNBOP-PIB

bryg. dr inż. Dariusz Wróblewski