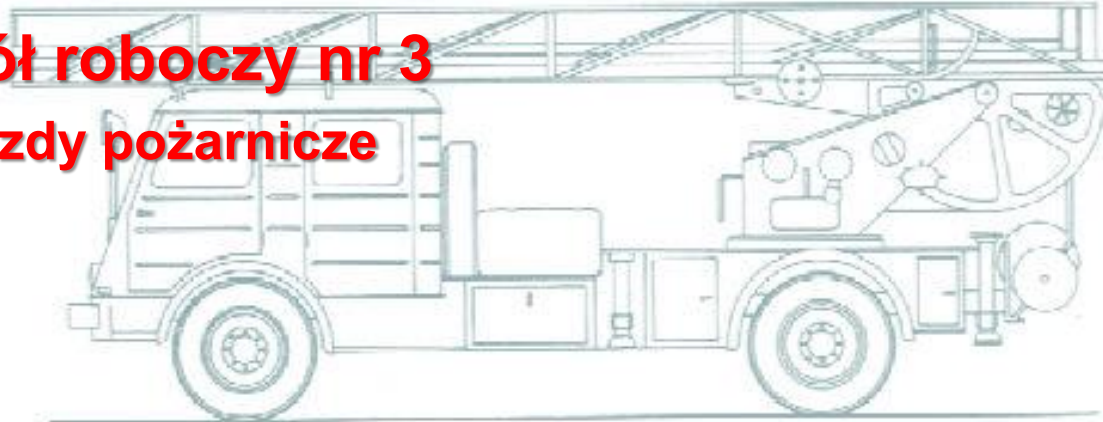


Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej *im. Józefa Tuliszkowskiego* Państwowy Instytut Badawczy



Decyzja Nr 18 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 31 marca 2011 r. w sprawie powołania Zespołu Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej do monitorowania zmian w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania.

Zespół roboczy nr 3 Pojazdy pożarnicze

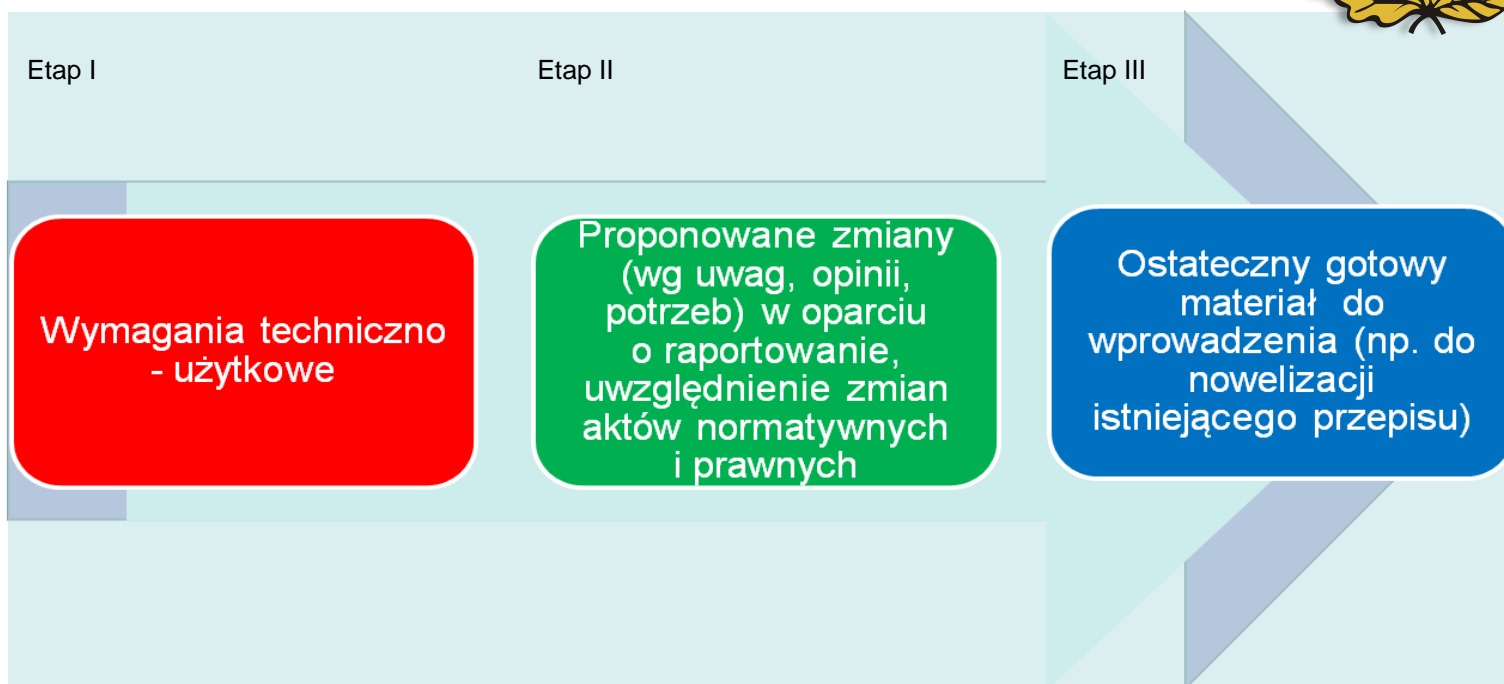


Skład zespołu roboczego grupy IV-tej
bryg. mgr inż. Marek Jasiński
mgr inż. Łukasz Pastuszka
mgr inż. Łukasz Rowicki
mgr inż. Tomasz Markowski

Warszawa, 07 kwietnia 2016 roku



Schemat postępowania w systemie monitorowania (kolejne etapy procesu)



Opracowanie własne

wpłynęło 31 wniosków

- rozpatrzono na „nie” – 16 wniosków (1; 2; 4; 6; 7; 9; 10; 13; 14; 16; 17; 18; 20; 21; 22; 28; 29)
- rozpatrzono na „tak” – 15 wniosków (3; 5; 8; 11; 12; 15; 19; 23; 24; 25; 26; 27; 30; 31) –
zmiany zostały wprowadzone do projektu załącznika do rozporządzenia

Z grupy 2 wyrobów autopompy przeniesione do grupy 4 jako element układu wodno-pianowego.

Z grupy 3 wyrobów dozownik środka pianotwórczego przeniesiony do grupy 4 jako element układu wodno-pianowego.

Ponadto zespół widząc potrzebę w kilku przypadkach sam zaproponował wstawienie odpowiednich zapisów mających na celu doprecyzowanie parametrów techniczno-użytkowych

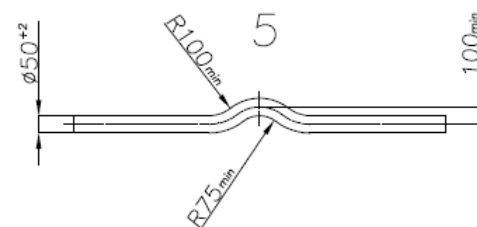
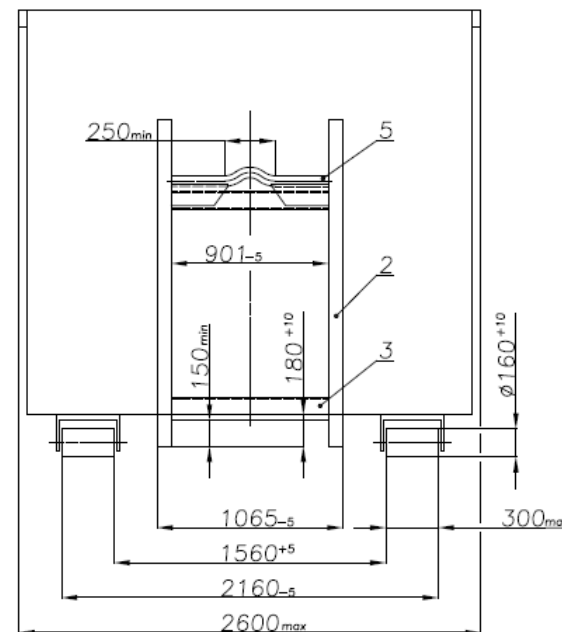
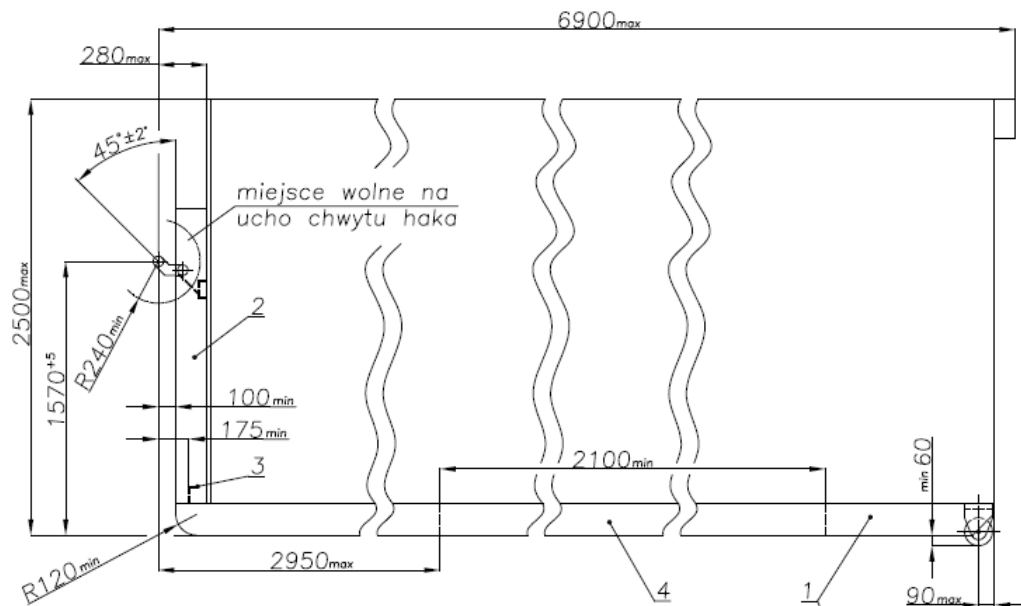
Przyczyną proponowanych zmian zapisów w grupie IV-tej wyrobów – Pojazdy Pożarnicze zawartych w załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, ze zm.) jest potrzeba:

- dostosowania tych wyrobów do potrzeb jednostek ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w art. 15 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r., Nr 178, poz. 1380, ze zm.) tj. uwzględnienie wymagań i oczekiwań końcowego odbiorcy, w kontekście m.in. nowych rozwiązań technicznych, bądź technologicznych, przy wykorzystaniu nowoczesnych materiałów, w tym również w stosunku do zastosowania nowych rozwiązań dla sprzętu i wyposażenia pojazdów pożarniczych;
- poprawy poziomu bezpieczeństwa wyrobu;
- ujednoczenia zapisów w stosunku do całego dokumentu,
- rezygnacji z niektórych zapisów, które uniemożliwiają rzetelną weryfikację niektórych parametrów;
- uaktualnienie wymagań techniczno-użytkowych dla wyrobów w stosunku do zmienionych lub niekiedy wygasłych wymagań normowych zawartych w treści załącznika;
- ułatwienia przy wykonawstwie przy dostosowywaniu wyrobu do wymagań i oczekiwań końcowego odbiorcy – użytkownika wyrobu;
- ułatwienia przeprowadzania badań, a w konsekwencji skrócenia czasu procesu uzyskiwania świadectwa dopuszczenia do użytkowania.

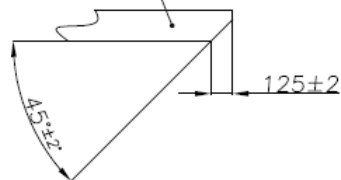
4.3. WYMAGANIA DLA POSZCZEGÓLNYCH TYPÓW POJAZDÓW

4.3.1. SAMOCHODY RATOWNICZO-GAŚNICZE	
JEST	PROPONOWANY ZAPIS
<p>4.3.1. 2.4. Elementy układu wodnego lub wodno-pianowego</p> <p>...</p> <p>c) dozownik środka pianotwórczego (8) Dozownik powinien być tak dobrany, aby umożliwić uzyskiwanie wymaganych stężeń w pełnym zakresie wydajności układu wodno-pianowego pojazdu.</p> <p>...</p> <p>e) działko wodno-pianowe (opcjonalnie) (3) Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75 °. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.</p>	<p>4.3.1. 2.4. Elementy układu wodnego lub wodno-pianowego</p> <p>...</p> <p>c) dozownik środka pianotwórczego Dozownik powinien spełniać wymagania pkt 3.13. załącznika. Dozownik powinien być tak dobrany, aby umożliwić uzyskiwanie wymaganych stężeń w pełnym zakresie wydajności układu wodno-pianowego pojazdu.</p> <p>...</p> <p>e) działko wodno-pianowe (opcjonalnie) Działko wodno-pianowe powinno spełniać wymagania pkt 3.19. załącznika. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75 °. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.</p>
<p>4.3.1. 3. Zbiorniki na środki gaśnicze (propozycja zespołu)</p> <p>Samochody ratowniczo-gaśnicze powinny być wyposażone w zbiornik wody. W zależności od klasy samochodu minimalne pojemności zbiornika powinny wynosić:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla klasy lekkiej L o MMR powyżej 5000 kg - min. 750 dm³, - dla klasy średniej M - min. 2000 dm³, - dla klasy ciężkiej S - min. 4000 dm³. <p>W przypadku samochodu ratowniczo-gaśniczego z instalacją wodno-pianową pojemność zbiornika/zbiorników na środek pianotwórczy powinna wynosić, co najmniej 10 % pojemności zbiornika wodnego.</p> <p>W przypadku samochodu ratowniczo-gaśniczego specjalnego z proszkiem wielkość zbiornika na proszek powinna umożliwiać przewożenie 750 kg x N proszku, gdzie N jest liczbą naturalną większą od zera. Wymagana jest linia szybkiego natarcia (30 metrów), z prądownicą, na każde 750 kg proszku, o wydajności 5kg/s, przy ciśnieniu 10 bar (prądownica zamykana, umożliwiająca impulsowe podawanie proszku). W przypadku zastosowania działka proszkowego wymagana jest wydajność od 20 do 50 kg/s.</p>	<p>4.3.1. 3. Zbiorniki na środki gaśnicze</p> <p>Samochody ratowniczo-gaśnicze powinny być wyposażone w zbiornik wody. W zależności od klasy samochodu minimalne pojemności zbiornika powinny wynosić:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla klasy lekkiej L o MMR powyżej 5000 kg - min. 750 dm³, - dla klasy średniej M - min. 2000 dm³, - dla klasy ciężkiej S - min. 4000 dm³. <p>W przypadku samochodu ratowniczo-gaśniczego z instalacją wodno-pianową pojemność zbiornika/zbiorników na środek pianotwórczy powinna wynosić, co najmniej 10 % pojemności zbiornika wodnego.</p> <p>Zapis przeniesiony do pkt 4.3.6. oraz zmiana z 750 kg na 250 kg</p>
<p>4.3.1. 4. Wyposażenie zamontowane (propozycja zespołu)</p> <p>Pompa pożarnicza odpowiednio:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla klasy lekkiej L o MMR powyżej 5000 kg - A8/8 lub M8/8 lub agregat wysokociśnieniowy wielkości, co najmniej AW75, - dla klasy średniej M - A16/8 lub A 24/8 lub M16/8 lub M24/8 - dla klasy ciężkiej S - A24/8 lub M24/8 (lub większe). <p>Dodatkowe wyposażenie ustala zamawiający z dostawcą.</p>	<p>4.3.1. 4. Wyposażenie zamontowane</p> <p>Autopompy powinny spełniać wymagania pkt. 2.1. załącznika natomiast agregaty wysokociśnieniowe powinny spełniać wymagania pkt. 2.6. załącznika.</p> <p>Pompa pożarnicza odpowiednio:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla klasy lekkiej L o MMR powyżej 5000 kg - A8/8 lub M8/8 lub agregat wysokociśnieniowy wielkości, co najmniej AW75, - dla klasy średniej M - A16/8 lub A 24/8 lub M16/8 lub M24/8 - dla klasy ciężkiej S - A24/8 lub M24/8 (lub większe). <p>Dodatkowe wyposażenie ustala zamawiający z dostawcą.</p> <p>konieczna analiza wymagań dla autopomp</p>

4.3. WYMAGANIA DLA POSZCZEGÓLNYCH TYPÓW POJAZDÓW



Nr	Nazwa	Wykonanie
1	Podłużnica	I180 lub C220
2	Podłużnica czołowa	I180
3	Ogranicznik ruchu	min. C100 lub odp. □
4	Blacha usztywniająca	
5	Pręt $\varnothing 50^{+2}$	



4.3.4.4. Kontener – rysunek

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

mgr inż. Łukasz Pastuszka