

*Spotkanie z
producentami
17 marca 2015 r.*

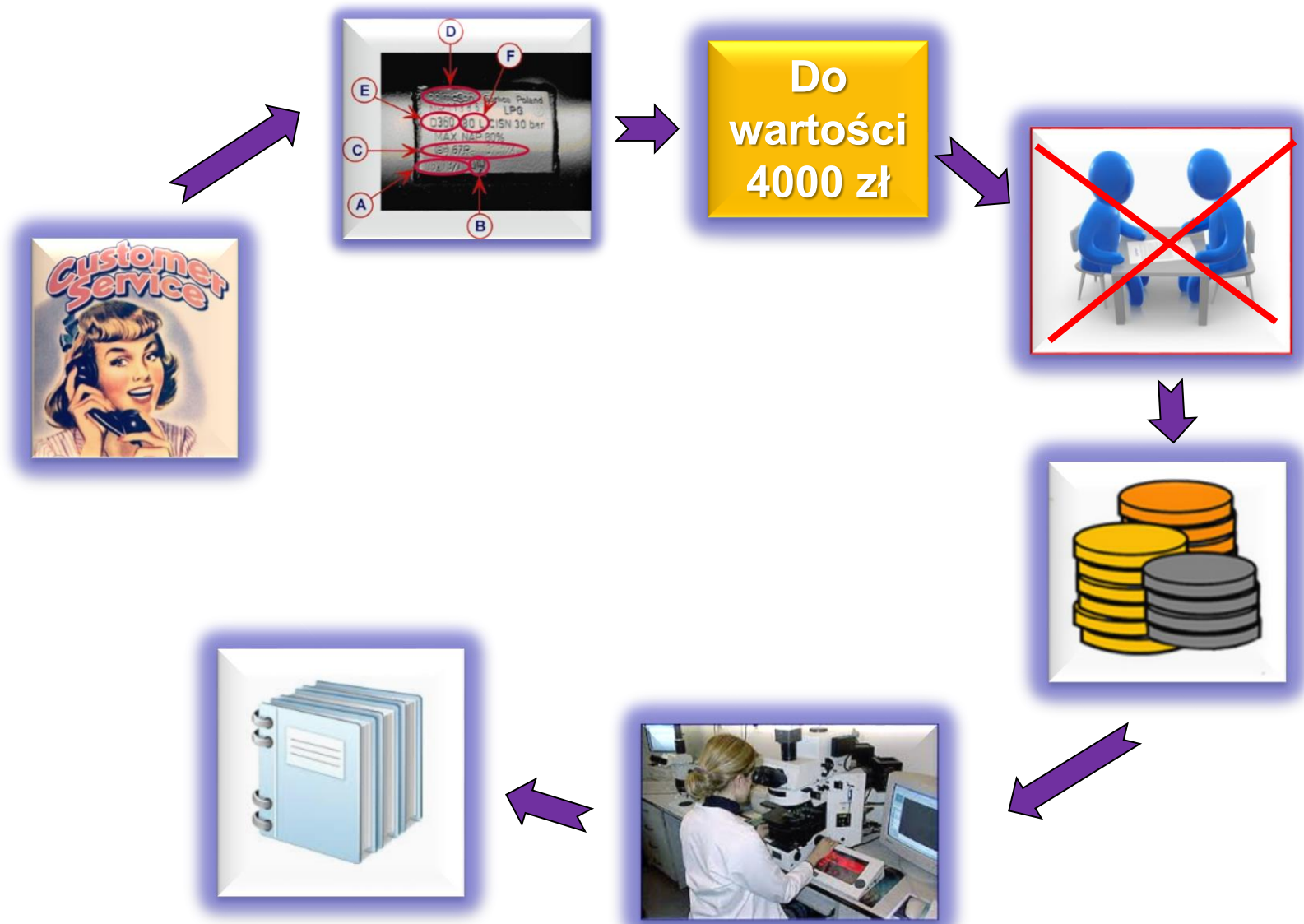


*Trochę historii
ze spotkania
w 2014 r.*

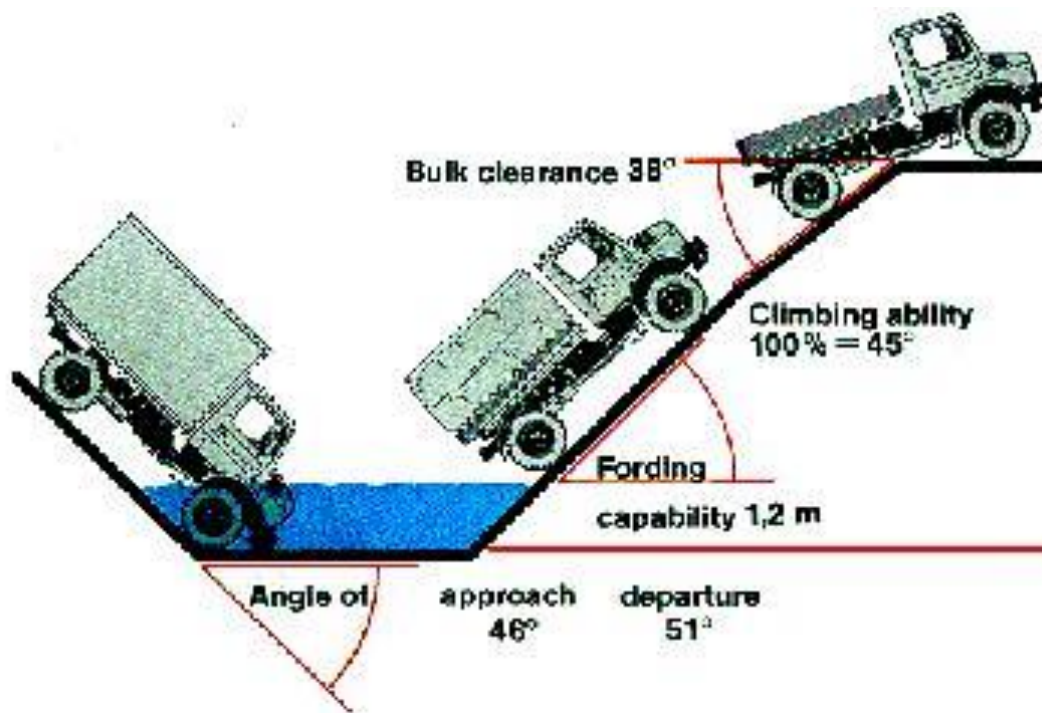


mgr inż. Julia Mazur
mgr inż. Paweł Faliszewski

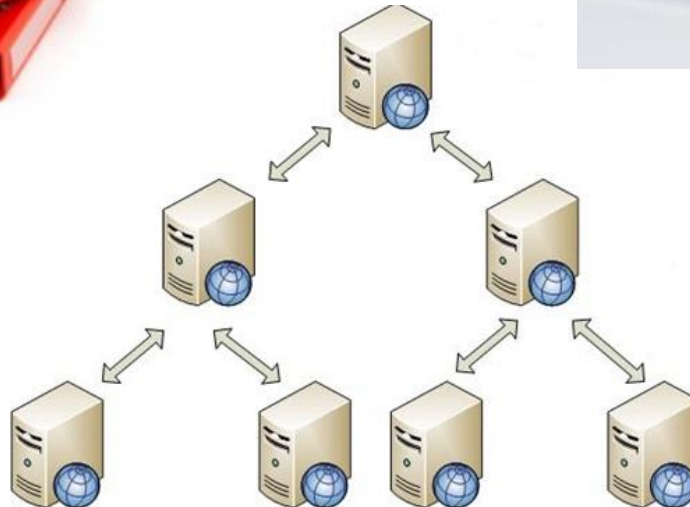
Badania identyfikacyjne



Pozostałe badania laboratoryjne



Rola Jednostki Certyfikującej



Upoważnienia dla Kierowników



Korespondencja wyjściowa @



Korespondencja CNBOP-PIB - Klient



Faktury e-mailem? Wg życzenia Klienta



Wydane dokumenty e-mailem?





Komunikacja wewnętrzna





cok@cnbop.pl
cnbop@cnbop.pl



tel. (22) 7693 345



Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej
im. Józefa Tuliszkowskiego
Państwowy Instytut Badawczy



Spotkanie z klientami 2015

KOMUNIKATY I STANDARDY CNBOP-PIB

Michał Chmiel

Józefów, 2015 r.



www.cnbop.pl



AKTUALNOŚCI



**CENTRUM NAUKOWO-BADAWCZE
OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ**

im. Józefa Tuliszowskiego

PAŃSTWOWY INSTYTUT BADAWCZY

Kontrast 

Rozmiar 

Mapa strony Kontakt 

Wpisz szukaną frazę...



O CENTRUM

USŁUGI

BADANIA

PROJEKTY

SZKOLENIA

WYDAWNICTWA

NAGRODY

USŁUGI

JEDNOSTKA CERTYFIKUJĄCA

Świadectwa dopuszczenia

Europejska certyfikacja starostwa
właściwości użytkowych wyrobów
budowlanych

Krajowa certyfikacja zgodności
wyrobów budowlanych

UAE Civil Defence

Dobrowolna certyfikacja wyrobów

Dobrowolna certyfikacja usług

Wykazy wydanych dokumentów

Komunikaty

Kontakt

APROBATY TECHNICZNE

OPINIE TECHNICZNE

JEDNOSTKA CERTYFIKUJĄCA

APROBATY TECHNICZNE

OPINIE TECHNICZNE

CENTRUM OBSŁUGI KLIENTA

Usługa Certyfikująca

Usługa Certyfikująca (zwana również DC) CNBOP-PIB posiada Akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 063. Usługa Certyfikująca DC CNBOP-PIB posiada również Akredytację Europejskiej w zakresie: w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do wyposażenia ochrony osobistej.

Europejskiej w zakresie:

- Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG,
- Dyrektywy Rady 89/686/EWG z dnia 21 grudnia 1989 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do wyposażenia ochrony osobistej.

Numer jednostki notyfikowanej w Unii Europejskiej – 1438.

Jednostka Certyfikująca CNBOP-PIB prowadzi działalność w następującym zakresie ([zobacz pełny zakres](#)):

- dopuszczania wyrobów do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej,
- oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wyrobów budowlanych,
- certyfikacji obowiązkowej (krajowej) wyrobów budowlanych – „na znak budowlany”,
- dobrowolnej certyfikacji wyrobów służących do ochrony przeciwpożarowej.

POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
POLISH CENTRE FOR ACCREDITATION



Sygnaturariusz EA MLA
EA MLA Signatory

**CERTYFIKAT AKREDYTACJI
JEDNOSTKI CERTYFIKUJĄCEJ WYROBY**
ACCREDITATION CERTIFICATE FOR PRODUCT CERTIFICATION BODY
Nr AC 063

Potwierdza się, że: / This is to confirm that:

**CENTRUM NAUKOWO-BADAWCZE OCHRONY
PRZECIWPÓŻAROWEJ im. Józefa Tuliszowskiego
PAŃSTWOWY INSTYTUT BADAWCZY
JEDNOSTKA CERTYFIKUJĄCA**
ul. Nadwiślańska 213, 05-420 Józefów k/Łowicka

spełnia wymagania normy PN-EN 45011:2000
meets requirements of the PN-EN 45011:2000 standard

Akredytowana działalność jest określona w Zakresie Akredytacji Nr AC 063
Accredited activity is defined in the Scope of Accreditation No AC 063

Akredytacja pozostaje w mocy pod warunkiem przestrzegania
wymagań jednostki akredytującej określonych w kontrakcie Nr AC 063
The requirements of Accreditation Body defined in the Contract No AC 063

Certyfikat akredytacji ważny do dnia 03.10.2018 r.
The certificate of accreditation is valid until 03.10.2018

Akredytacji udzielono dnia 04.10.1999 r.
Accreditation was granted on 04.10.1999



D Y R E K T O R
POLSKIEGO CENTRUM AKREDYTACJI

EUGENIUSZ W. ROGUŚKI

Warszawa, 26 września 2014 roku



Centrum Naukowo – Badawcze Ochrony Przeciwpowarowej
im. Józefa Tuliszkowskiego – Państwowy Instytut Badawczy
ul. Nadwiślańska 213, 05-420 Józefów k/Otwocka
Telefon. (+48) 22 7693 247 Fax.: (+48) 22 769 33 45 e-mail: cok@cnbop.pl

Józefów, dnia 06.02.2015 r.

KOMUNIKAT

W związku z pojawiającymi się zapytaniami użytkowników dotyczącymi zjawiska rozcieńczenia olejów paliwem stosowanych w silnikach spalinowych czteresurowych chłodzonych powietrzem do napędu urządzeń będących na wyposażeniu jednostek ochrony przeciwpozarowej w opinii CNBOP-PIB:

- Należy bezwzględnie stosować klasy olejów zalecane przez producenta silnika. Informacje powinny znaleźć się w dokumentacji dostarczonej wraz z urządzeniem.
Wg klasyfikacji jakościowej API właściwymi do zastosowania w silnikach benzynowych chłodzonych powietrzem są oleje klasy co najmniej API SJ (API SL, API SM, API SN).
Wg klasy lepkości właściwymi do zastosowania w silnikach benzynowych chłodzonych powietrzem są oleje klasy SAE30 lub SAE 10W-30; SAE 10W-40 (dla urządzeń pracujących również w temperaturach ujemnych).
- Należy przestrzegać instrukcji konserwacji silnika dostarczonej przez producenta.
Jeśli nie przewidziano inaczej, pierwszą wymianę oleju silnikowego należy przeprowadzić po upływie 30 dni lub przepracowaniu 5 h (w zależności od tego co nastąpi pierwsze). Kolejne wymiany powinny następować cyklicznie raz na pół roku lub po przepracowaniu 50 h (w zależności od tego co nastąpi pierwsze).
- Należy stosować paliwa wysokiej jakości.
Niektóre benzyny zawierają domieszki alkoholu lub eterów. Informacja o dopuszczalnych zawartościach poszczególnych składników powinna być podana przez producenta w dokumentacji wyrobu.
Jeśli nie określono inaczej stosować paliwa:
 - zawierające do 10% (objętościowo) etanolu (np. alkohol zbożowy, etylowy),
 - zawierające do 15% (objętościowo) MTBE (eter metylo-tetr-butylowy),
 - zawierające do 5% (objętościowo) metanolu, o ile zawiera również rozpuszczalniki i inhibitory korozji chroniące układ paliwowy.Należy pamiętać, że w przypadku zauważenia jakichkolwiek niepożądanych objawów podczas pracy silnika należy wypróbować paliwo z innej stacji benzynowej lub benzynę innej marki.
- W silnikach wyposażonych w zawór odcinający dopływ paliwa do gaźnika należy po pracy zawór pozostawiać w pozycji „ZAMKNIĘTY”, „OFF” wypracowując całe paliwo znajdujące się w gaźniku (do zgaśnięcia silnika). Jeśli silnik nie posiada takiego zaworu, w miarę możliwości paliwo należy wypracować do samego końca ze zbiornika paliwa.
- W przypadku nie stosowania się do powyższych zaleceń istnieje duże prawdopodobieństwo pogorszenia właściwości smarne – chłodzących oleju w wyniku procesu rozcieńczenia lotnymi



18.02.2015

Komunikat w sprawie zjawiska rozcieńczenia olejów

Szanowni Państwo, informujemy iż został opracowany komunikat zawierający odpowiedzi na liczne pytania dotyczące **zjawiska rozcieńczenia olejów paliwem stosowanym w silnikach spalinowych**.



3 paź 2014

Komunikat w sprawie pojazdów pożarniczych

Informujemy, iż został opracowany komunikat zawierający odpowiedzi na liczne pytania dotyczące prowadzonych procesów o uzyskanie świadectwa dopuszczenia dla pojazdów pożarniczych ([Pobierz](#)).



Centrum Naukowo – Badawcze Ochrony Przeciwożarowej
im. Józefa Tuliszkowskiego – Państwowy Instytut Badawczy
ul. Nadwiślańska 213, 05-420 Józefów k/Otwocka
Telefon. (+48) 22 7693 247 Fax.: (+48) 22 769 33 45 e-mail: coh@cnbop.pl

Józefów, dnia 01.10.2014 r.

KOMUNIKAT

W związku z pojawiającymi się licznymi zapytaniami dotyczącymi prowadzonych procesów dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdów pożarniczych w zakresie wprowadzania zmian uprzejmie informujemy:

- CNBOP-PIB dopuszcza pojazd pożarniczy zgodnie z definicją normy PN-EN 1846-1, a nie elementy składowe pojazdu, takie jak podwozie, elementy wyposażenia zamontowane na stałe za wyjątkiem wyrobów ujętych w załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r., zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. nr 85, poz. 553) **[1]**.
- Każde świadectwo dopuszczenia wydawane przez CNBOP-PIB ma dwie lub więcej stron.
- Świadectwa dopuszczenia wydawane są na jednoznacznie zidentyfikowany wyrób / odmiany wyrobu zakwalifikowane do grupy i/lub typu wyrobu. Świadectwo dopuszczenia nie ma charakteru otwartego. Świadectwo dopuszczenia może być wykorzystywane wyłącznie w odniesieniu do pojazdów pożarniczych które produkowane są przez wskazany na świadectwie zakład produkcyjny.
- Wydane świadectwo dopuszczenia dotyczy tylko pojazdów pożarniczych wymienionych na tym świadectwie z uwzględnieniem zastosowanych wariantów (jeśli ma zastosowanie).
- Zmiany materiałowe, konstrukcyjne lub technologiczne mogące mieć wpływ na właściwości użytkowe wyrobu lub rozszerzenie/zawężenie zakresu jego stosowania w okresie ważności dopuszczenia mogą być dokonywane wyłącznie za zgodą jednostki dopuszczającej (tj. CNBOP-PIB).
- Przez wpływ na zmianę właściwości użytkowych rozumie się wszelkie zmiany wynikające z wymagań określonych w załączniku do rozporządzenia **[1]**.
- Zmiany wyposażenia specjalnego pojazdu, wyposażenia zamontowanego na stałe i/lub z możliwością szybkiego demontażu, wymiarów pojazdu, mas pojazdu, zmiany homologacyjne to zmiany wymagające zgłoszenia do jednostki dopuszczającej. Jednostka na podstawie złożonej dokumentacji dokonuje oceny co do trybu przeprowadzenia procesu zmiany zakresu dopuszczenia tj:
 1. zmiana nie wymagająca przeprowadzenia badań uzupełniających
 2. zmiana wymagająca przeprowadzenia badań uzupełniających
 3. zmiana wymagająca przeprowadzenia nowego procesu dopuszczenia
- Przedmiotem dopuszczenia pojazdu jest ściśle określona próbka/i wyrobu.



10 kwi 2012

Komunikat w sprawie oprav oświetleniowych do oświetlenia awaryjnego

Informujemy, że został opracowany komunikat zawierający odpowiedzi na liczne zapytania dotyczące prowadzonych procesów o uzyskanie świadectwa dopuszczenia dla oprav oświetleniowych do oświetlenia awaryjnego (Przejdź)



Centrum Naukowo – Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej
im. Józefa Tuliszkowskiego – Państwowy Instytut Badawczy
ul. Nadwiślańska 213, 05-420 Józefów k/Otwocka
Telefon. (+48) 22 789 11 11 Fax.: (+48) 22 769 33 45 e-mail: cok@cnbop.pl

Józefów, dnia 27.04.2012 r.

KOMUNIKAT

W związku z pojawiającymi się licznymi zapytaniami dotyczącymi prowadzonych procesów dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla oprav oświetleniowych do oświetlenia awaryjnego uprzejmie informujemy:

- podmiotem uprawnionym do wydawania, zmiany lub odmowy wydania świadectwa dopuszczenia jest jednostka dopuszczająca - Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego – Państwowy Instytut Badawczy w Józefowie;
- oprawa awaryjna, zgodnie z PN-EN 60598-2-22:2004 + A2:2010, jest każda oprawa przeznaczona do stosowania, podczas awarii zasilania urządzeń oświetlenia podstawowego, wyposażona w moduł awaryjny lub zasilana centralnie z baterii;
- CNBOP-PIB dopuszcza oprawy oświetlenia awaryjnego (kompletny wyrób), a nie elementy składowe wyrobu, takie jak moduł awaryjny, tory awaryjne, etc.;
- każde świadectwo dopuszczenia wydawane przez CNBOP-PIB ma dwie lub więcej stron;
- świadectwa dopuszczenia wydawane są na jednoznacznie zidentyfikowany wyrób / odmiany wyrobu zakwalifikowane do grupy i/lub rodziny wyrobu. Świadectwo dopuszczenia nie ma charakteru otwartego! Świadectwo dopuszczenia może być wykorzystywane wyłącznie w odniesieniu do oprav oświetlenia awaryjnego i ich odmian wymienionych w świadectwie dopuszczenia, które produkowane są przez wskazany na świadectwie zakład produkcyjny (również podany na świadectwie dopuszczenia);
- wydane świadectwo dopuszczenia dotyczy tylko oprav oświetlenia awaryjnego wymienionych na tym świadectwie;
- uzyskanie dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej jest procesem obejmującym m.in. złożenie wniosku wraz z dokumentacją, wykonanie badań laboratoryjnych (w przypadku ich posiadania - dostarczenie sprawozdań, na tej podstawie ograniczenia badań tylko i wyłącznie do identyfikacji wyrobu) i ocenę warunków techniczno-organizacyjnych (WTO) produkcji wyrobu u jego producenta. Na podstawie doświadczenia możemy stwierdzić, że uzyskanie dopuszczenia do użytkowania w kilka lub kilkanaście dni jest możliwe, lecz wymaga zgromadzenia i przedstawienia CNBOP-PIB wymaganych dokumentów jw. Warunkiem koniecznym jest posiadanie wymaganych wyników badań wyrobu i pozytywny wynik oceny WTO;
- zmiany materiałowe, konstrukcyjne lub technologiczne mogące mieć wpływ na właściwości użytkowe wyrobu lub rozszerzenie zakresu jego stosowania w okresie ważności dopuszczenia mogą być dokonywane wyłącznie za zgodą jednostki dopuszczającej (tj. CNBOP-PIB);
- wykaz wydanych świadectw dopuszczenia znajduje się na stronie internetowej Instytutu, pod adresem http://www.cnbop.pl/dzialal/dc/wykazy_dc;




**CENTRUM NAUKOWO-BADAWCZE
OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

im. Józefa Tuliszkowskiego

PAŃSTWOWY INSTYTUT BADAWCZY

Kontrast 

Rozmiar 

Mapa strony [Kontakt](#)

Wpisz szukaną frazę...



O CENTRUM

USŁUGI

BADANIA

PROJEKTY

SZKOLENIA

WYDAWNICTWA

NAGRODY

WYDAWNICTWA

KWARTALNIK NAUKOWY

KSIAŻKI

PODRĘCZNIKI

WYMAGANIA TECHNICZNO-
UŻYTKOWE

STANDARDY CNBOP-PIB

WYTYCZNE

Standardy

Numer standardu

Numer standardu

Tytuł PL

Tytuł PL

Dostępność

Wszystkie

Wy

Za

Iloś

KWARTALNIK NAUKOWY

KSIAŻKI

PODRĘCZNIKI

WYMAGANIA TECHNICZNO-
UŻYTKOWE

STANDARDY CNBOP-PIB

WYTYCZNE

SZUKAJ

WYCZYŚĆ DANE

Numer	Tytuł
CNBOP-PIB 0015	System dopuszczeń dla jednostek ochrony przeciwpożarowej
CNBOP-PIB 0021	Głośniki do dźwiękowych systemów ostrzegawczych
CNBOP-PIB 0022	Hydranty zewnętrzne w ochronie przeciwpożarowej
CNBOP-PIB 0023	Centrale Dźwiękowych Systemów Ostrzegawczych
CNBOP-PIB 0024	Instrukcje użytkowania dostarczane przez producentów - Środki ochrony indywidualnej
CNBOP-PIB 0031	Wyroby stosowane w jednostkach ochrony przeciwpożarowej a wyroby budowlane.
CNBOP-PIB	Badanie szczelności ubrań specjalnych chroniących przed czynnikami chemicznymi
CNBOP-PIB	Wymagania w zakresie konserwacji narzędzi hydraulicznych
CNBOP-PIB	Klasyfikacja, oznaczenia i podział pojazdów pożarniczych

CHECKLISTy dla pojazdów pożarniczych



Samochód ratowniczo-gaśniczy

Prosimy o znakowanie samochodu zgodnie z PN-EN-1846-1.....
na podwoziu.....

Lp.	Cecha pojazdu (część podwoziowa)	TAK	NIE
1.	Czy podwozie pojazdu posiada homologację?		
2.	Czy istnieje możliwość uruchomienia pojazdu spoza miejsca kierowcy?		
3.	Czy w pojeździe zamontowano przystawkę dodatkowego odbioru mocy (PDOM)?		
4.	Czy kabina pojazdu jest odchylana?		
5.	Czy kabina pojazdu jest pojedyncza?		
6.	Czy kabina pojazdu jest podwójna (posiada przedział załogi [brygadowa])?		
7.	Czy kabina pojazdu przystosowana jest do przewożenia aparatów powietrznych?		
8.	Czy kabina pojazdu składa się z oddzielnych jednostek (np. kierowca oddzielony jest od reszty załogi przegrodą/ścianką działową)?		
9.	Czy w pojeździe zastosowano platformy robocze oraz czy istnieje możliwość dostępu do dachu pojazdu?		
10.	Czy w pojeździe zastosowano szuflady i tace ładunkowe wewnątrz skrytek?		
11.	Czy w pojeździe znajduje się stanowisko obsługi?		
12.	Czy pojazd wyposażono w systemy sterowania związane z bezpieczeństwem?		
13.	Czy w pojeździe zastosowano bezprzewodowe systemy sterowania?		
14.	Czy w pojeździe znajdują zamontowane urządzenie na stałe (np. agregat prądotwórczy, autopompa, wyciągarka)?		
15.	Czy silnik samochodu napędza urządzenia zamontowane na stałe (np. wyciągarka, autopompa, agregat prądotwórczy)?		
16.	Czy w pojeździe znajdują się hamulce pneumatyczne?		

Kontenery wymienny
(prosimy o wpisanie nazwy).....

Lp.	Cecha kontenera	TAK	NIE
1.	Czy wewnątrz skrytek kontenera znajdują się szuflady i/lub tace ładunkowe?		
2.	Czy w kontenerze przewidziano stanowisko obsługi?		
3.	Czy w kontenerze znajdują się systemy związane z bezpieczeństwem?		
4.	Czy w kontenerze zastosowano bezprzewodowe systemy sterowania?		
5.	Czy kontener ma możliwość podłączenia do zewnętrznego źródła zasilania?		
6.	Czy istnieje możliwość dostępu na dach kontenera lub do platform roboczych?		
Wytyczne do standaryzacji Państwowej Straży Pożarnej			
7.	Czy zgłaszacie Państwo chęć potwierdzenia, iż kontener spełnia wymagania wytycznych standaryzacji Państwowej Straży Pożarnej? Jeżeli tak prosimy o podanie nr załącznika/ów z dnia r.		
Uznanie wyników badań			
8.	Czy zgłaszacie Państwo chęć uznania wyników badań	TAK*	NIE
9.	*Jeżeli tak prosimy o wypełnienie tabelki poniżej		
	Lp.	Badany parametr kontenera	Numer sprawozdania z badań, na które się Państwo powołują.
	1.		
	2.		
	3.		
	4.		
	5.		
	6.		
	7.		
Uwagi:			